

Po dokončení podlahových krytin a povrchů stěn s ohledem na vysychání konstrukce, můžeme začít s montáží Dělené zárubně a posuvného křídla.

- 1) Prvním krokem montáže posuvného kompletu je vodorovné osazení **vodící kolejnice** symetricky (asymetricky) na osu nadpraží. Kapsa v příčce musí být jednostranně odkryta a po upevnění **brzdových dorazů** v kolejnici se obezdvíčka doplní. Vhodný **kotvicí materiál** zvolíme dle typu stavební konstrukce. Dříve než osadíme **přední zkompletovaný díl zárubně**, připevníme **přírubu pojezdu** (vruty 4 x 35 - 8 ks, cca 150 mm na střed) do horní hrany křídla a zavěsíme jej do kolejnice. Přiložíme přední díl zárubně. Pokud se dveřní křídlo pohybuje v ose **dorazu středového dílu** zárubně (drážka 5 x 50 mm), můžeme přistoupit k vypěnění přední části obložek. Dveře vysadíme.
- 2) Přední díly zárubně položíme na rovnou a čistou plochu, stáhneme excentrickým spojovacím kováním a středové díly zajistíme z vrchu vruty (3,5 x 50 - 2 ks). Takto zkompletovaný rám umístíme do stavebního otvoru a vypěníme (viz Montážní návod dveřního kompletu). Vypěňování se řídí doporučením výrobce montážní pěny.
- 3) V případě osazení **fixních dveřních křídel** do zárubně, umístíme křídlo vypodložením do požadované vzdálenosti od **průchodu do stěny** (tj. 0 mm pro hladké dv., 5 mm pro rámeček do 6 mm, 10 mm pro rámeček do 10 mm) a provrutujeme ze zadní strany zárubně (vruty 4 x 60 - 5 ks). K podlaze můžeme dveřní křídlo přilepit vhodným lepidlem např. Alkaprenem.
- 4) Během tuhnutí montážní pěny zavěsíme posuvné křídlo do vodící kolejnice, zafixujeme a vyznačíme na podlaze místo pro **vodící trn** tak, aby při přejezdu posuvného křídla byl vždy ukryt pod dveřmi. Dveře vysadíme a vodící trn pevně ukotvíme (vruty 4 x 35 - 2 ks).
- 5) Osadíme protiprachové kartáčky do připravených drážek a vyměříme vzdálenost **brzdových dorazů** od konce kolejnice (viz stavební pouzdra níže). To je dáno potřebou max. otevření dveřní křídla. Po zavěšení posuvných dveří zkontrolujeme hladký chod a funkčnost brzd.
- 6) Posledním krokem je kompletace a montáž záklopové strany zárubně. Ta se připevní pomocí lepidla na **vnitřní straně pérek** obložky. U širších ostění můžeme před doražením záklopu ke zdi znovu použít mont. pěnu (pozor na přetoky směrem ke dveřnímu křídlu).

Pokud stěnu tvoří systém stavebního pouzdra, kolejnice je již předmontovaná a posuvné kování je součástí dodávky pouzdra. Jelikož kolejnice pouzdra umožňuje vyjmutí, nemusí být kapsa pouzdra v době montáže odkryta. Kolejnici vyjmete povolením šroubů v průchodu pouzdra a vysunutím.

